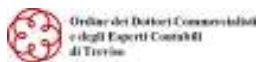


# CONTE&CERVICOMMERCIALISTIASSOCIATI

## PARTNER NELLA CRESCITA DELL'IMPRESA



**Dott. Mario Conte**  
Ragioniere Commercialista  
Revisore Legale

**Dott. Dario Cervi**  
Ragioniere Commercialista  
Revisore Legale

**Dott. Giovanni Orso**  
Dottore Commercialista  
Revisore Legale

---

**Rag. Pierluigi Martin**  
Consulente Aziendale

**Dott.ssa Sara Martinazzo**  
Dottore Commercialista

**Dott. Graziano Fedato**  
Esperto Contabile  
Revisore Legale

**Dott.ssa Marta De Zen**  
Dottore Commercialista

**Dott.ssa Paola Ongarato**  
Dottore Commercialista  
Revisore Legale

**Circolare n. 18 / 2022**

Castelfranco Veneto, 25 marzo 2022

Spett.li

**CLIENTI**

## I NUOVI CREDITI D'IMPOSTA PER IL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

A seguito del recente aumento dei prezzi delle materie prime nel settore dell'energia, il governo ha ritenuto necessario intervenire con urgenza per introdurre, con il D.L. n. 17/2022 (c.d. "Decreto bollette 2022"), pubblicato in G.U. n. 50, 1° marzo 2022, alcune misure finalizzate al contenimento degli effetti negativi che tali aumenti producono nei confronti dell'economia nazionale. Fra le misure introdotte dal governo, nel presente contributo si analizzano i crediti d'imposta destinati alle imprese che operano nel settore dell'autotrasporto, previsti all'art. 6 del citato Decreto.

Con l'obiettivo di promuovere la **sostenibilità d'esercizio** nel settore del **trasporto di merci su strada**, il governo ha varato due bonus sotto forma di **crediti d'imposta** destinati alle imprese che operano nel **settore dell'autotrasporto**. In particolare, tali agevolazioni, previste dall'art. 6, D.L. n. 17/2022 riguardano:

1. la prima, contenuta ai **commi 3 e 4**, un credito d'imposta per l'**acquisto dell'additivo AdBlue**, necessario per il funzionamento dei mezzi di trasporto con motori diesel di ultima generazione Euro 6D;
2. la seconda, contenuta ai **commi 5 e 6**, un credito d'imposta per l'**acquisto di GNL** (gas naturale liquefatto), utilizzato per i mezzi di trasporto con motore alimentato con tale propellente.

## 1. Credito d'imposta per acquisto additivo Ad Blue

Il primo credito d'imposta, disciplinato ai commi 3 e 4, art. 6, D.L. n. 17/2022, è finalizzato a porre un argine alla crisi del sistema produttivo causata dal contemporaneo **aumento dei costi del gasolio e del metano**.

In conseguenza di ciò, ha subito un **incremento** considerevole anche il **prezzo dell'additivo AdBlue**, per la cui fabbricazione è necessario l'utilizzo del metano.

L'additivo AdBlue (che permette di abbattere le emissioni inquinanti di ossidi di azoto NOx), è un componente necessario per il funzionamento dei mezzi di trasporto **diesel** di ultima generazione **Euro 6D**.

L'aumento dei costi ha reso **non più economicamente vantaggioso l'utilizzo dei mezzi di ultima generazione** e ha determinato il ricorso all'utilizzo di mezzi più obsoleti (e maggiormente inquinanti) che non richiedono l'utilizzo dell'additivo AdBlue.

La misura agevolativa, pertanto, si pone l'obiettivo di:

- **Promuovere la sostenibilità d'esercizio** delle imprese del trasporto merci;
- **Evitare il ricorso all'utilizzo di mezzi obsoleti** che produrrebbero un impatto negativo in termini di emissioni **inquinanti**, essendo in contrasto con le politiche di sostenibilità ambientale intraprese dal Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili.

### **SOGGETTI BENEFICIARI E AGEVOLAZIONE SPETTANTE**

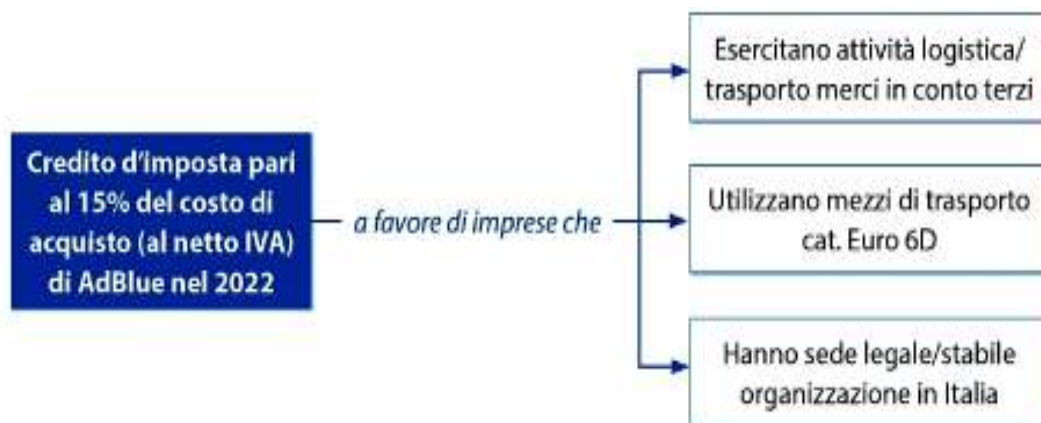
Ai sensi del comma 3, possono beneficiare del credito d'imposta in esame le imprese:

- Esercenti attività logistica e di trasporto merci in conto terzi;
- Che hanno sede legale o stabile organizzazione in Italia;
- Che utilizzano mezzi di trasporto di ultima generazione Euro 6D a bassissime emissioni inquinanti.

Nei confronti dei soggetti in possesso di tali requisiti, è riconosciuto un **credito d'imposta** in misura pari al **15% delle spese** sostenute nel **2022**, al **netto dell'IVA**, per l'**acquisto dell'additivo AdBlue**, necessario per il funzionamento dei mezzi di trasporto di categoria Euro 6D.

*NB: È necessario che il costo sostenuto sia comprovato mediante le relative fatture di acquisto.*

Il credito d'imposta in oggetto è riconosciuto nel **limite di spesa** massimo stanziato di **Euro 29,6 milioni**.



## 2. Credito d'imposta per acquisto gas naturale liquefatto (GNL)

Il secondo credito d'imposta, disciplinato ai commi 5 e 6, art. 6, D.L. n. 17/2022, è anch'esso finalizzato a sostenere le imprese a fronte del considerevole **incremento del costo del metano**.

L'aumento dei prezzi del metano ha reso particolarmente **gravosi i costi di esercizio** per le imprese che hanno intrapreso il percorso di rinnovo del proprio parco mezzi di trasporto, sostituendo i veicoli alimentazione tradizionale (gasolio) con **mezzi alimentati a gas naturale liquefatto - GNL (metano)**.

La misura agevolativa, pertanto, si pone l'obiettivo di:

- Promuovere la **sostenibilità d'esercizio** delle imprese del trasporto merci;
- **Compensare i maggiori oneri di esercizio** per le **imprese** che utilizzano **mezzi alimentati a GNL**;
- Incentivare l'utilizzo di mezzi ecologicamente virtuosi, per **promuovere il processo di efficientamento energetico nel settore di trasporto merci su strada**, in coerenza con le politiche di sostenibilità ambientale adottate dal Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili.

### **SOGGETTI BENEFICIARI AGEVOLAZIONE SPETTANTE:**

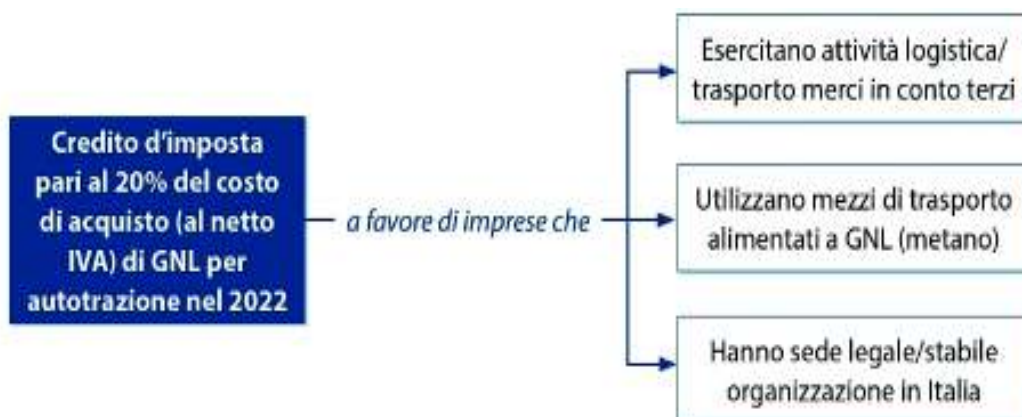
Ai sensi del comma 5, possono beneficiare del credito d'imposta in esame le imprese:

- **Esercenti attività logistica e di trasporto merci** in conto terzi;
- Che hanno **sede legale** o **stabile organizzazione** in **Italia**;
- Che utilizzano **mezzi di trasporto** ad elevata sostenibilità ad alimentazione alternativa **a GNL**.

Nei confronti dei soggetti in possesso di tali requisiti, è riconosciuto un **credito d'imposta** in misura **pari al 20% delle spese** sostenute nel **2022**, al **netto dell'IVA**, per l'**acquisto di GNL utilizzato per la trazione dei mezzi**.

Nb: È necessario che il costo sostenuto sia comprovato mediante le relative fatture di acquisto.

Il credito d'imposta in oggetto è riconosciuto nel **limite di spesa massimo** stanziato di **€ 25 milioni**.



### **Caratteristiche dei crediti d'imposta**

Per quanto riguarda le **modalità di fruizione delle agevolazioni in esame**, sia il credito d'imposta di cui al comma 3, sia quello di cui al comma 5:

- sono utilizzabili **esclusivamente in compensazione** tramite Mod. F24 ai sensi dell'art. 17, D.Lgs. n. 241/1997;
- non **sono soggetti ai limiti** di utilizzo dei crediti d'imposta:
  - ✓ di cui all'art. 1, comma 53, Legge n. 244/2007 (limite di compensazione annuale del credito d'imposta **€ 250.000**);
  - ✓ di cui all'art. 34, comma 1, Legge n. 388/2000 (limite di compensazione generale annuale dei crediti d'imposta **€ 2.000.000**).

Nb: Si ricorda che ai sensi dell'art. 1, comma 72, Legge n. 234/2021 (c.d. Legge di bilancio 2022) il limite di cui art. 34, comma 1, Legge n. 388/2000 è stato elevato stabilmente a € 2.000.000.

- **non concorrono** alla formazione del **reddito d'impresa** né della base imponibile **IRAP**;
- **non rilevano** ai fini del **rapporto** fra l'ammontare dei **ricavi e altri proventi** che concorrono a formare il **reddito d'impresa** (artt. 61 e 109, comma 5, TUIR).

Tali crediti d'imposta, inoltre, sono **cumulabili** con **altre agevolazioni** che **riguardino gli stessi costi** purché tale cumulo non comporti il superamento del costo sostenuto,

anche tenuto in considerazione della non concorrenza alla formazione del reddito e della base imponibile IRAP.

### **Modalità applicativa delle agevolazioni**

I crediti d'imposta esaminati sono applicabili nel rispetto della normativa UE in tema di aiuti di stato e, per i relativi adempimenti europei, è tenuto a provvedere il Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili.

Lo stesso Ministero con **Decreto** di concerto con il Ministero della transizione ecologica e il Ministero dell'economia e delle finanze, **da adottare entro 60 giorni** dall'entrata in vigore del D.L. n. 17/2022 (1° maggio 2022) **definerà criteri e modalità di attuazione** dei crediti d'imposta stabilendo, in particolare:

- Procedure di concessione dei crediti, anche ai fini del rispetto del limite di spesa;
- Documentazione necessaria per l'accesso ai crediti;
- Cause e condizioni di revoca dei benefici;
- modalità di effettuazione dei controlli.

Lo Studio rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e approfondimento di Vostro interesse.

Cordiali Saluti

**Conte&Cervi Commercialisti Associati**